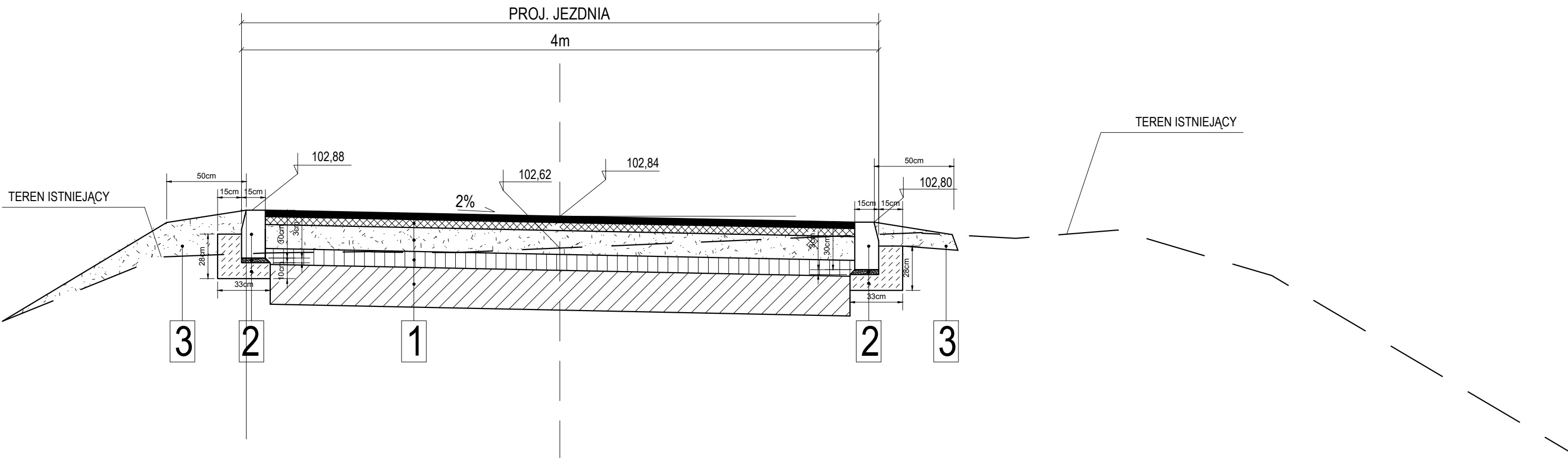


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A



- 1

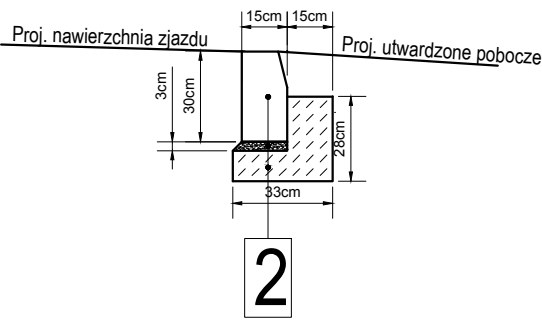
**Konstrukcja jezdni:**

  - warstwa ścieralna z mieszanki mineralno- asfaltowej AC11S gr. 4cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
  - górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, C<sub>90/3</sub>, stabil. mech. gr. 15cm
  - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, 0/63mm, C<sub>90/3</sub>, stabil. mech. gr. 10cm
  - stabilizacja gruntu cementem C<sub>0,4/0,5</sub>, ≥2,0MPa gr. 25cm
  - istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone
- 2

- krawężnik betonowy 15x30cm
  - podsypka cem - piasek 1:3 gr. 3cm
  - ława betonowa C12/15
- 3

- kruszywo łamane 0/31,5 mm stabil. mech. gr. 10-20 cm

Szczegół montażu krawężnika  
betonowego 15x30cm  
skala 1:25



STADIUM - PROJEKT TECHNICZNY

Wykonał	ZAKŁAD BUDOWNICTWA I USŁUG INWESTYCYJNYCH "FORMAT" ul. Wiśniowa 55, 59-300 Lubin tel./fax 076/844-78-18		
Inwestor	Gmina Rudna Pl. Zwycięstwa 15, 59-305 Rudna		
Nazwa rysunku	Przekroje i szczegóły konstrukcyjne		Skala 1:25
Obiekt	"Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 292 w Naroczycach"		Numer rysunku 2
Część	Projekt Zagospodarowania Terenu		12 lipiec 2019
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował:	mgr inż. Ryszard Nikończuk		
Projektant Branża Drogowa	mgr inż. Dariusz Ancygier	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr 89/DOS/15	
Asystent	mgr inż. Iwona Lasek		